

IZPIT 30.3.2004

1. Tveganja v mednarodnem poslovanju. Različna tveganja, kako jih zmanjšamo? (10 točk)
(V enem drugem izpitu je bilo pa podobno vprašanje: Kako se lahko izvoznik zavaruje pred kreditnim tveganjem v MP?)

2. Kaj je železniški transportni list in kaj so njegove značilnosti? (5 točk)
(Kaj je charter party in kaj so njene značilnosti?, Katere vrste te prevozne pogodbe poznamo?)

3. Kaj je zastopništvo? Podrobneje obravnavaj tri oblike zastopništva? (10 točk) str. 47
(Lahko pa te vpraša: kakšni so + & - pogodbene proizvodnje kot načina MP, ki se lahko pojavijo v odnosu kotraktor (dajalec pogodbe) - kooperant?
OBLIKE VSTOPA NA MEDNARODNE TRGE

4. Kaj je e-trgovina, e-poslovanje, e-trženje, e-poslovođenje. Ali je smiselno razločevati med temi pojmi in če da, zakaj? (10 točk)

(Prvi del je isti. Potem pa: Kakšen vpliv (PSPN) ima v sodobnem mednarodnem poslovanju elektronsko poslovanje na izvajanje procesov in poslov MP?)

To sem si odgovorila sama - odgovori:

- manj papirja in znižanje administrativnih stroškov
- hitrejši tok informacij in s tem tudi hitrejše obračanje kapitala
- nižji stroški iskanja kupcev, tudi manj časa porabiš za to
- povečanje produktivnosti prodaje/nabave
- JIT
- povečanje priložnosti za sodelovanje
- masovna kostunizacija
- izboljšana dobava virov (produkcijskih faktorjev)
- primerjanje cen,...

Pa malo črpaš še iz mednarodnega trženja pa bo.)

5. Kaj delajo špediterske službe? Kako se bo to spremenilo z vstopom v EU? Navedi na primeru Intereuropa. (10 točk)

(Jest sem tukaj vlekla iz seminarske ven: sej veš, da ni več pasporta, pa zelene karte, pa carin - direktnih,...)

6. Kalkulacija (15 točk) Tukaj moraš bit pa pozoren na Incotermse. Sam če boš tukaj izračuna ti bo čist logično in boš kalkulacijo brez problema naredil (Kakšno vprašanje je: kako se razlikujeta DAF in pa CPT - al pa kaj takega).