

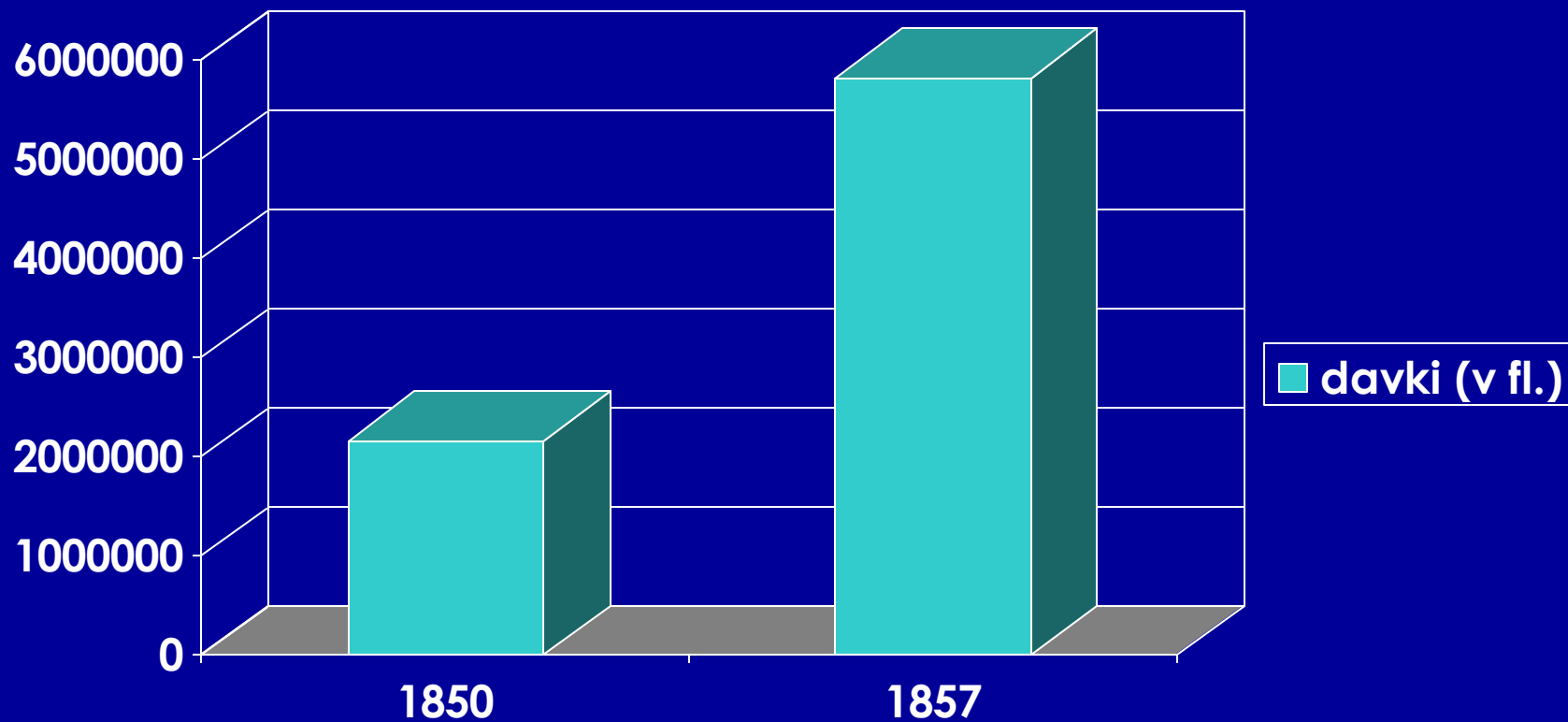


**Gospodarstvo hrvaških dežel
v drugi polovici 19. stoletja**

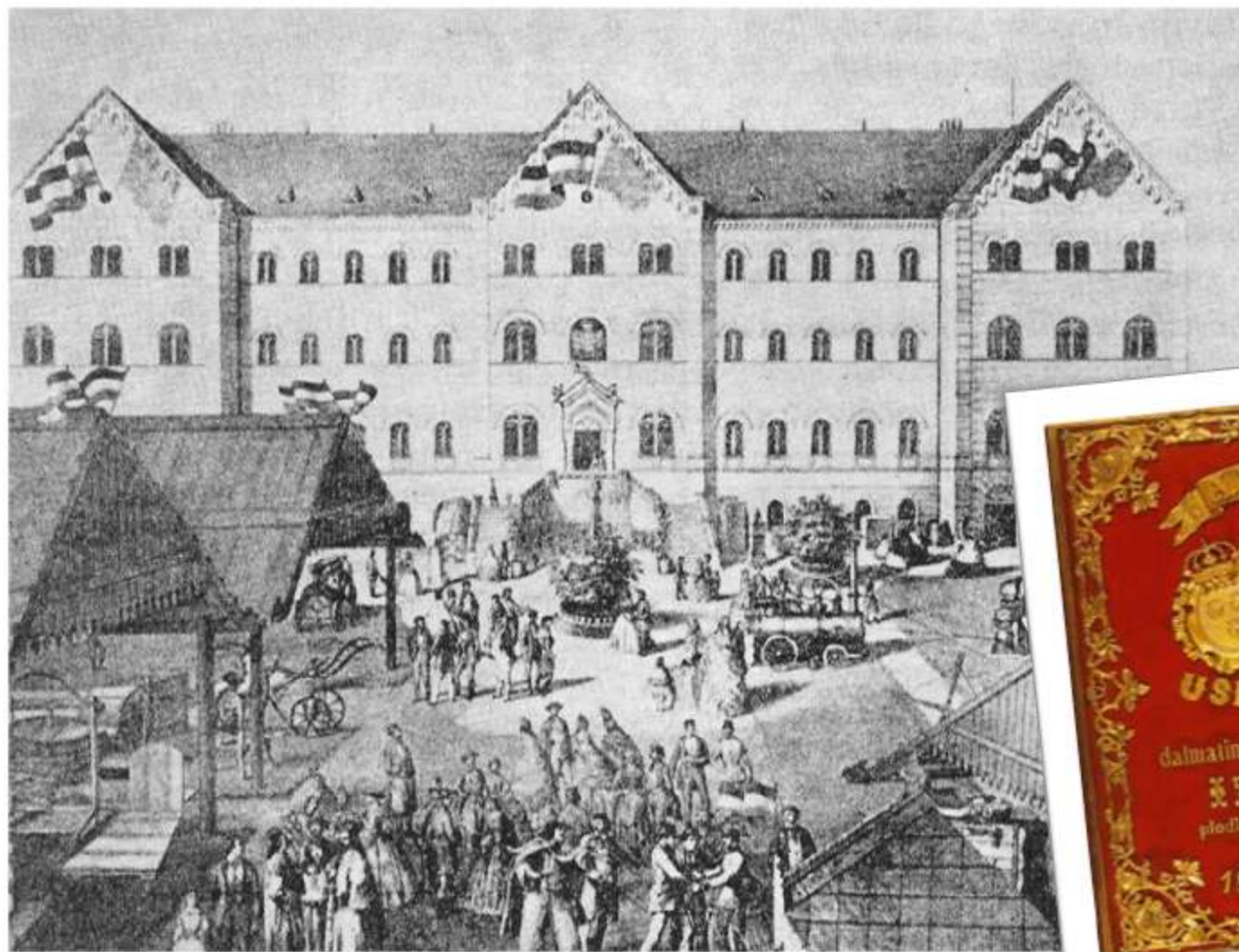
Glavne značilnosti gospodarstva v prvi polovici 19. stoletja

- izrazito prevladuje agrarni sektor;
- večina kmetijstva in drugih agrarnih panog je še vedno namenjena samooskrbi, le manjši delež je že usmerjen v proizvodno za trg;
- največ za trg proizvajajo slavonski pridelovalci žita, dalmatinski in istrski vinogradniki in oljkarji, predvsem pa je pomembna lesna proizvodnja;
- redki uspešni industrijski obrati so se razvili v predelovani industriji, izredno pomembne so zlasti žage in drugi lesnopredelovani obrati;
- dinamičnejši razvoj obrti in industrije zavirajo: konkurenca na majhnem domačem trgu, pomanjkanje kapitala in slabe prometne povezave

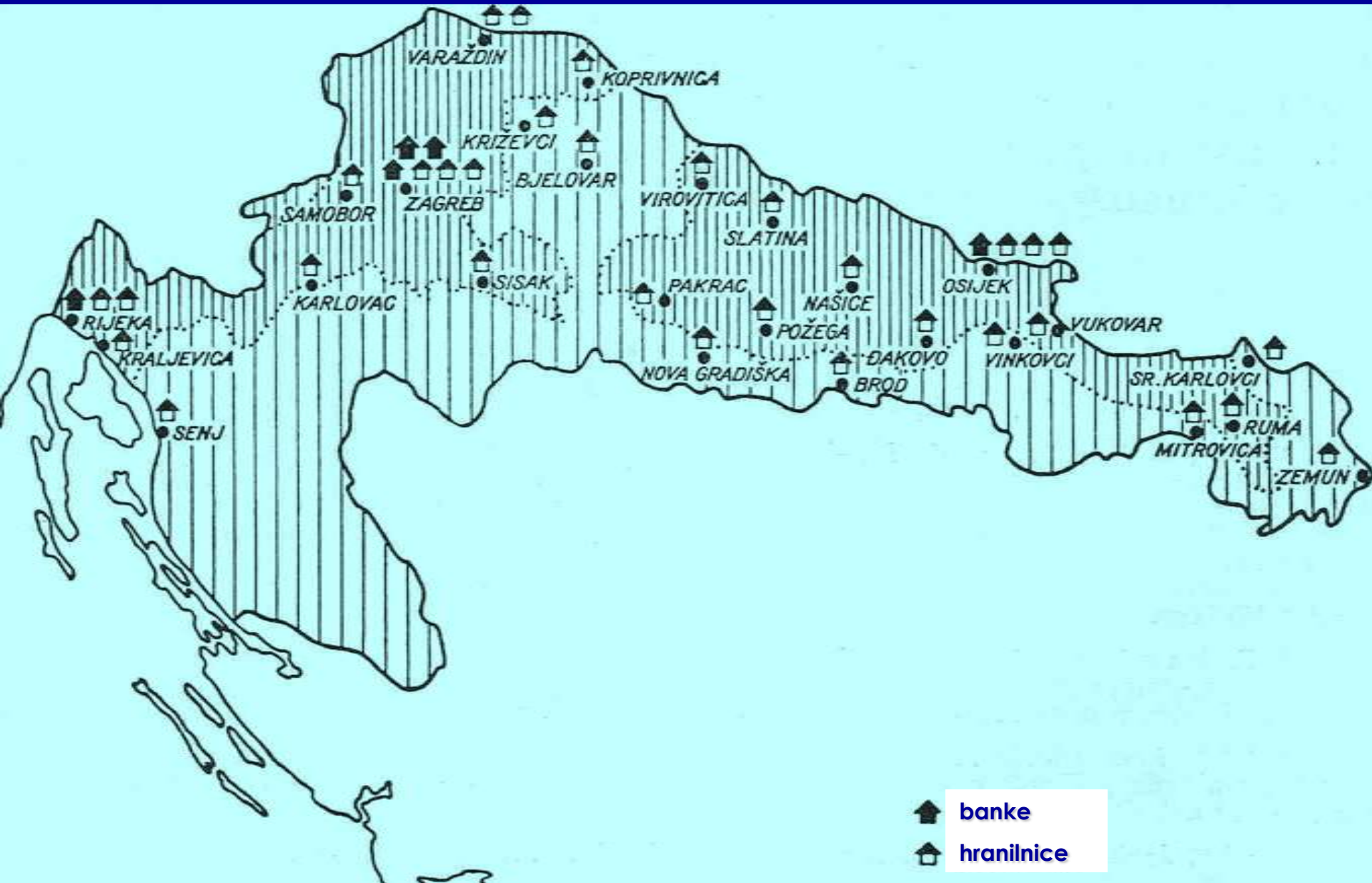
Davčna obremenitev v letih 1850-57



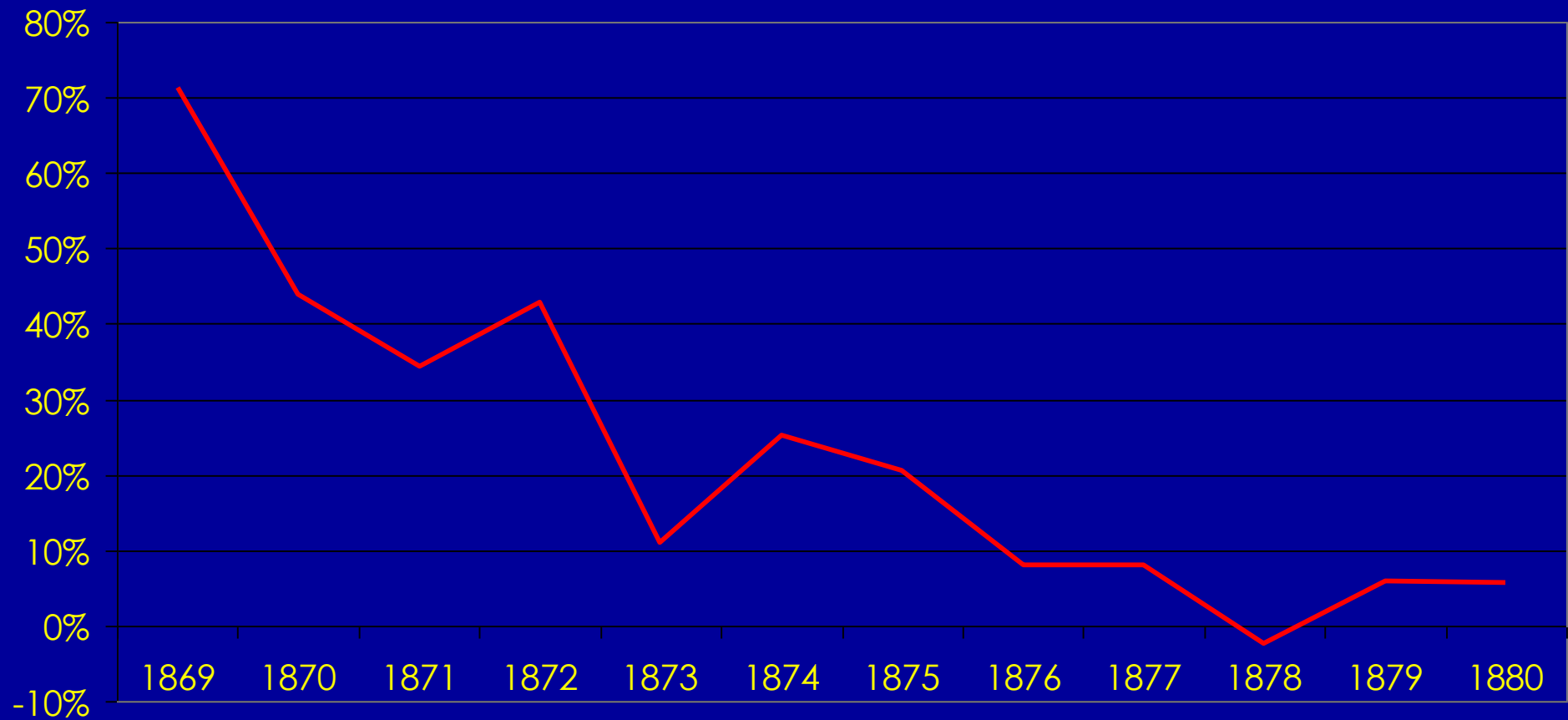
Prva izložba dalmatinsko-hrvatsko-slavonska Zagreb, 1864



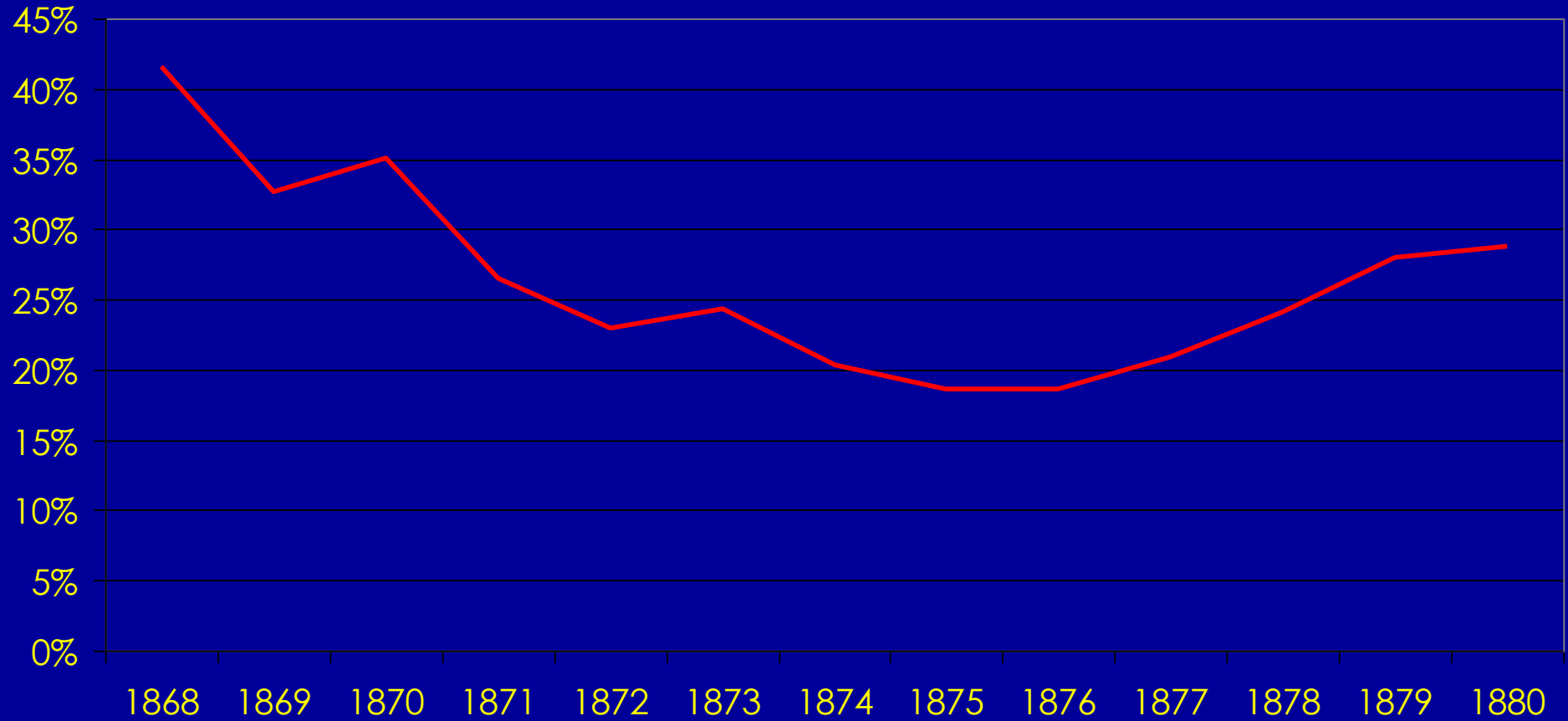
Banke in hranilnice, 1873



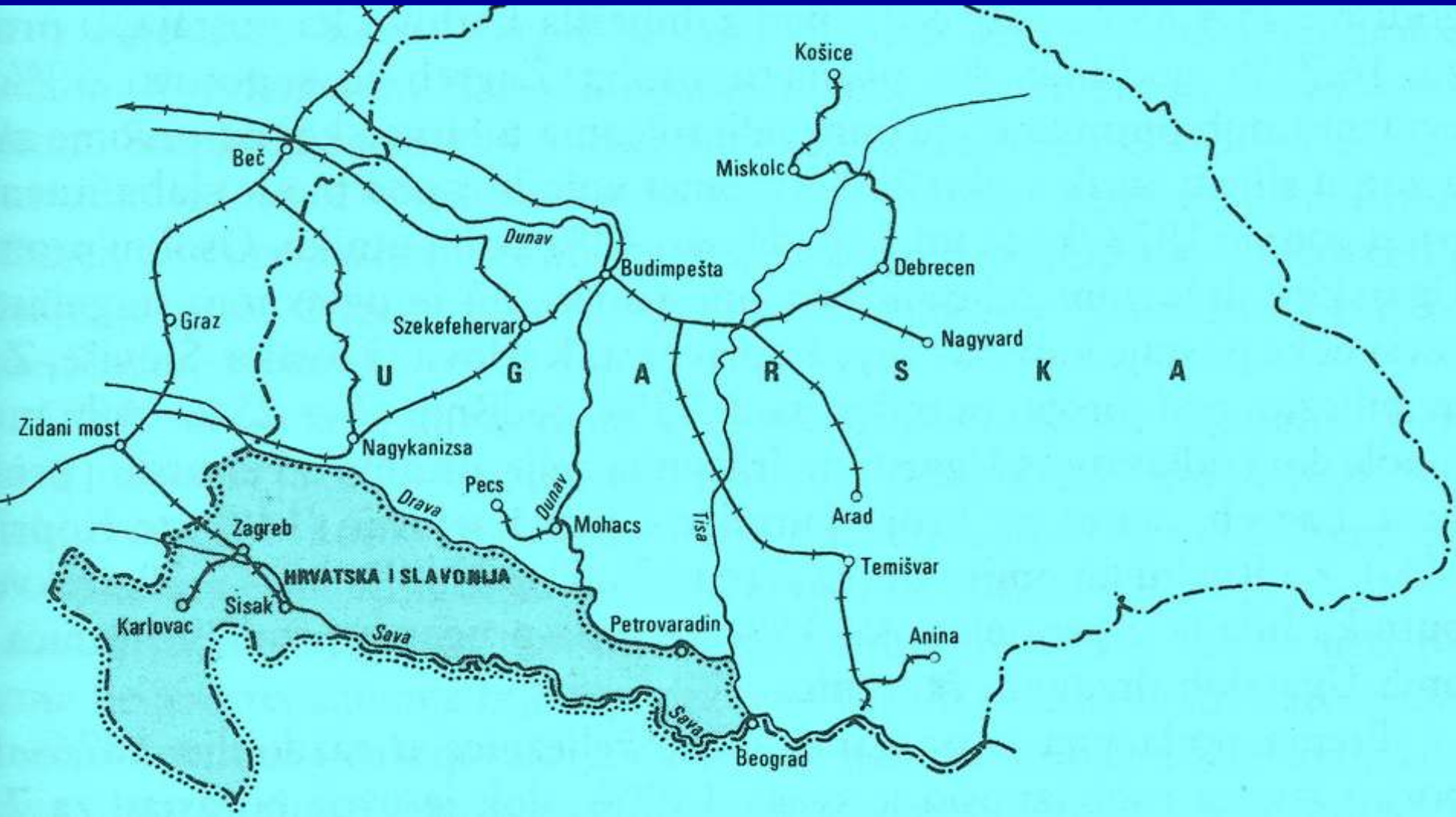
rast hranilnih vlog



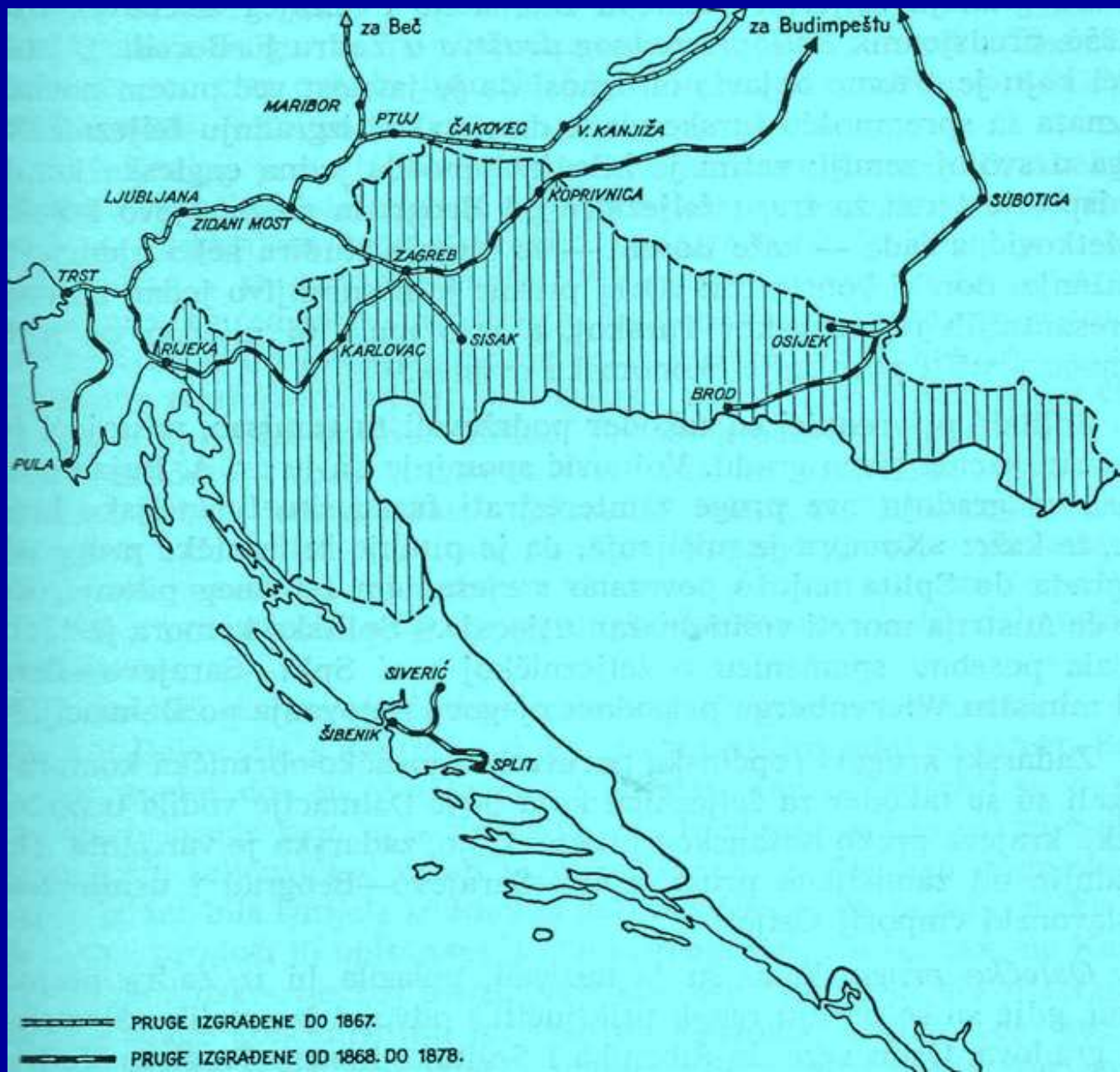
rast hipotekarnih posojil



Železniška mreža 1867

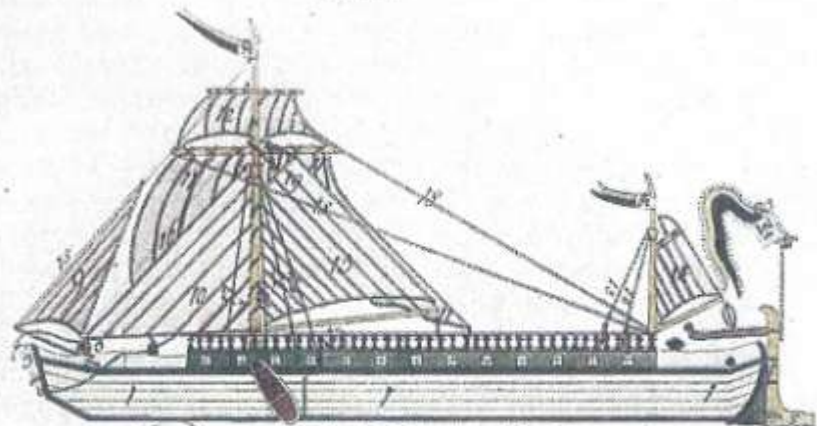


Železniška mreža na Hrvaškem v Istri in Dalmaciji, 1878



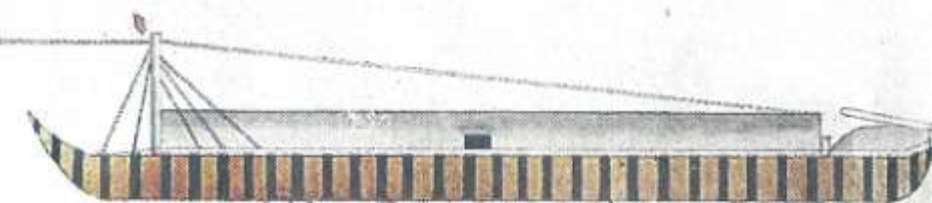
N^o 4^{te}

Repisches Schiff nach Rheinischer Art.



N^o 3^{te}

Donau Schiffe die auch theils bis Carlstadt gehen.



N^o 2^{te}

Schiffe an der Sava von Laybach bis Bistegg und weiter üblich.



Schiffe an der Culpa üblich.

N^o 1^{te}

Mafs. Slaab.



Po izgradnji železniške povezave Siska z Zidanim mostom (1862) je **zamrl rečni promet po Kolpi**, saj se je promet iz Reke in Senja preusmeril na Trst, ki je bil z železnico povezan z zaledjem.

Število industrijskih podjetij Hrvaške po panogah, 1890-1910

■ gozdna podjetja ■ parne žage ■ tovarne lesnih izdelkov ■ ostalo

