1. **Osnove**

Eden od parametrov, ki zagotavlja ustrezen nivo varnosti v transportu nevarnih snovi, je tudi izbira primerne embalaže. Za izbiro pravilnega tipa embalaže za nevarne snovi, v letalskem prometu, organizacija IATA vsako leto izda izpopolnjen priročnik za prevoz nevarnih snovi.

1. **Izvedba vaje**

Namen vaje je spoznati postopek izvajanja testa gorljivosti. V kalup smo nasuli zmleto gorljivo snov (heksametiltetramin). Iz kalupa nato snov postavimo na testno površino tako, da ima obliko prizme. Za vir vžiga smo uporabili vžigalnik in merili čas gorenja na razdalji 100 mm (začetek 80mm od vira vžiga). Izvedli smo tudi simulacijo mokre cone.

Sočasno smo merili tudi koncentracijo CO v zraku, CO₂ v zraku, temperaturo zraka in vlažnost zraka.

1. **Meritve**

3) m(gorljive snovi)=m(skupna)-m(kalupa)=9g

t(gorenja)=4,8s

C(co2)=1646ppm

C(co)=6,4ppm

T(zrak)=22,9 ̊C

Rh(zrak)=40%

1. m(gorljive snovi)=10g

t(gorenja)=3,8s

C(co2)=1704ppm

C(co)=6,5ppm

T(zrak)=24,1 ̊C

Rh(zrak)=39,3%

**4) m=8g**

t(gorenja)=4,1s

C(co2)=1639ppm

C(co)=6,1ppm

T(zrak)=24 ̊C

Rh(zrak)=35,3%

Mokra cona ni v nobenem poizkusu ustavila oziroma upočasnila plamena.

**4) Izračuni in podatki**

Glede na izmerjen čas gorenja in kriterij mokre cone bi imela ta snov tip embalaže II.

Vdig=1.428m3 Vlab=72m3

Cdig(CO)=6,3 ppm Cdig(CO;1kg)=6,3\*100=630ppm

Clab(CO)lab=12,495ppm

Cdig(CO2)=1663ppm Cdig(CO2;1kg)=166300ppm

Clab(CO2)=3298ppm=3,2 mg/m3