Gredne vezi so strojni elementi za prenos vrtilnega gibanja. Zveza je lahko trdna ali gibljiva, toga ali elastična. Z njimi povežemo konca gredi v celoto in prenesemo vrtilno gibanje z gonilne na gnano gred.

* gredna vez z mufo: Vez je sestavljena iz 2 gredi in mufe, ki preko moznikov prenaša vztrajnostni moment iz ene na drugo gred. Mozniki so pri tem obremenjeni na strizno napetost.
* objemna gredna vez: Objemna gredna vez je sestavljena iz objemke, ki je preko vijakov zavija\_cena in tvori tesni ujem z 2 gredema. Za prenos vztrajnostnega momenta zopet skrbi moznik, ki je zopet obremenjen na strižno napetost.
* kolutna gredna vez: Gredi, ki ju hočemo spojiti, imata na konceh izdelano prirobnico z ustreznimi izvrtinami, skozi katere namestimo vijake. Prirobnici sta lahko izvedeni kot posebna elementa, lahko pa sta tudi iz istega kosa kot gred.
* parkljasta gredna vez: Služi za izravnavanje premikov v aksialni smeri.
* kardanski zglob: Omogoča kotne premike osi in povezavo dveh vzporednih gredi preko dodatne gredi.
* gredna vez z gumijastimi vložki: Kompenzira majhne kotne in prečne premike ter večje vzdolžne premike ter zasuke.

Nosijo na sebi zobnike, jermenice, kolesa,… in omogočajo vrtenje.

***Os*** (v strojih in napravah nosijo mirujoče ali vrteče dele, kot so zobniki, jermenice,…)

 

Vrteča os pri vagonu Mirujoča os pri sprednjem kolesu