

Gredne vezi so strojni elementi za prenos vrtilnega gibanja. Zveza je lahko trdna ali gibljiva, toga ali elastična. Z njimi povežemo konca gredi v celoto in prenesemo vrtilno gibanje z gonilne na gnano gred.

- gredna vez z mufo: Vez je sestavljena iz 2 gredi in mufe, ki preko moznikov prenaša vztrajnostni moment iz ene na drugo gred. Mozniki so pri tem obremenjeni na strižno napetost.
- objemna gredna vez: Objemna gredna vez je sestavljena iz objemke, ki je preko vijakov zavijana in tvori tesni ujem z 2 gredema. Za prenos vztrajnostnega momenta zopet skrbi moznik, ki je zopet obremenjen na strižno napetost.
- kolutna gredna vez: Gredi, ki ju hoemo spojiti, imata na koncih izdelano prirobnico z ustreznimi izvrtinami, skozi katere namestimo vijake. Prirobnici sta lahko izvedeni kot posebna elementa, lahko pa sta tudi iz istega kosa kot gred.
- parkljasta gredna vez: Služi za izravnavanje premikov v aksialni smeri.
- kardanski zglob: Omogoča kotne premike osi in povezavo dveh vzporednih gredi preko dodatne gredi.
- gredna vez z gumijastimi vložki: Kompenzira majhne kotne in prečne premike ter veje vzdolžne premike ter zasuke.

Nosijo na sebi zobnike, jermenice, kolesa,... in omogočajo vrtenje.

*Os* (v strojih in napravah nosijo mirujoče ali vrteče dele, kot so zobniki, jermenice,...)



Vrteča os pri vagonu



Mirujoča os pri sprednjem kolesu