



**UNIVERZA V LJUBLJANI  
VISOKA UPRAVNA ŠOLA**

Seminarska naloga  
Informacijski Sistemi

**OBRAVNAVANJE PROMETNE NESREČE**

Predmet:            Informacijski Sistemi  
Letnik:             II.  
Mentor  
Študent:  
Številka indeksa:

Ljubljana, maj 2001

# KAZALO

|  |    |
|--|----|
| OBRAVNAVANJE PROMETNE NESREČE.....             | 1  |
| 1. PREDSTAVITEV SISTEMA.....                   | 2  |
| 1.1 Uvod.....                                  | 2  |
| 1.2 Predstavitev organizacije.....             | 3  |
| 1.3 Predstavitev obravnavanega področja .....  | 4  |
| 1.4 Predstavitev modela postopkov .....        | 5  |
| 2. HIERARHIČNA PREDSTAVITEV ORGANIZACIJE ..... | 6  |
| 3. DIAGRAM TOKA PODATKOV .....                 | 7  |
| 4. STRUKTURNI DIAGRAM .....                    | 10 |
| 5. INFORMACIJSKE POTREBE.....                  | 10 |
| 6. E/R MODEL.....                              | 12 |
| 7. SLOVAR ENTITET, POVEZAV, ATRIBUTOV.....     | 13 |
| 7.1 Slovar Entitet.....                        | 13 |
| 7.2 Slovar povezav.....                        | 14 |
| 7.3 Slovar atributov .....                     | 14 |
| 7.3.1 Entiteta-Voznik.....                     | 14 |
| 7.3.2 Entiteta-Vozilo .....                    | 14 |
| 7.3.3 Entiteta-Prometna nesreča .....          | 14 |
| 7.3.4 Entiteta-Ponesrečenec .....              | 15 |
| 7.3.5 Entiteta-Udeleženeec.....                | 15 |
| 7.3.6 Entiteta-Kazenska ovadba .....           | 15 |
| 7.3.7 Entiteta-Odločba.....                    | 15 |
| 8. ZAKLJUČEK.....                              | 16 |
| 9. UPORABLJENA LITERATURA .....                | 17 |

# 1. PREDSTAVITEV SISTEMA

## 1.1 Uvod

Slovenija je majhna država, ki šteje komaj dva milijona prebivalcev. Glede na številčnost se ne more primerjati z nobenim velemestom Evrope, kaj šele z mesti na drugih kontinentih. Kljub temu pa so Slovenci, eni najbolj objestnih in arogantnih voznikov, ki sproščajo svoje psihične težave na stopalki plina vse močnejših in zmogljivejših vozil.

Ne glede nato, ali se pri tem zavedajo svojega ravnanja, so posledice njihovih dejanj, vse prevečkrat tako hude, da nas to do neke mere, ovira celo pri naših prizadevanjih za vstop v Evropsko unijo. Dejstvo je, da je potrebno kulturo obnašanja vseh udeležencev v cestnem prometu, spraviti na precej visoko raven, saj se bomo le tako do neke mere rešili travmatskih težav, ki nastajajo s temi dogodki in si hkrati pridobili status, ki nam ne bo v sramoto niti v državah, kamor smo tako vztrajno namenjeni.

S predstavitvijo zaokroženega sistema postopkov, pri obravnavanju in reševanju prometnih nesreč z materialno škodo, telesnimi poškodbami ali smrtjo katerega od udeležencev, bom skušal predstaviti informacijske potrebe in tokove, ki jih potrebuje policist pri svojem delu na terenu, ko obravnava tak izreden dogodek. Informacije, ki so potrebne za vzpostavitev normalnega stanja in uspešno realizacijo zadeve, so osnova na podlagi katerih, udeleženci v nesreči ali njihovi svojci, v primeru smrti katerega od njih uveljavljajo zakonite pravice, ko se zadeve rešujejo v kazenskih ali civilnih postopkih.

## 1.2 Predstavitev organizacije

Sama pristojnost represivnega ukrepanja na področju cestnega prometa je v domeni več institucij oziroma organizacij. Kljub temu pri tem najbolj izstopa delovanje policistov. Policisti z represivnimi ukrepi na kraju storitve prekrška, zasegi vozil, ki so bila uporabljena za storitev prekrška, predlogi za uvedbo postopkov pari sodnikov za prekrške, problemskimi poročili, za katere realizacijo so pristojna cestna podjetja, druga ministrstva in ostali organ, posegajo na področja delovanja organizacij in ravnanja občanov.

Slovenska policija kot organ v sestavi Ministrstva za notranje zadeve je organizirana trinoivojsko in sicer;

- policijske postaje, ki delujejo na lokalnem nivoju,
- policijske uprave, ki delujejo na regionalnem nivoju,
- generalna policijska uprava, ki deluje na državnem nivoju.

V okviru generalne policijske uprave deluje uprava uniformirane policije, ki se kot organizacijska enota v glavnem ukvarja z usmerjanjem in nadzorovanjem dela, organizacijo in razvojem uniformiranega dela policije na področju javnega reda in miru, prometa ter mejnih zadev in tujcev in drugih splošnih policijskih enot.

V okviru policijske uprave deluje tudi urad uniformirane policije, ki predstavlja strokovno policijsko službo in se ukvarja zlasti s splošnimi nalogami policije, pri čemer gre za organizacijsko enoto ki ne izvaja policijske naloge neposredno, temveč gre za enoto koordinativnega, usmerjevalnega, nadzornega značaja v odnosu do policijskih postaj. V tem uradu deluje tudi skupna za cestni promet.

Policijskih uprav na območju naše države je enajst. Gorenjska uprava je ena najbolj specifičnih, saj meji na dve sosednji upravi, poleg tega pa deluje na precej velikem teritoriju. Ravno pri kršitvah cestno prometnih predpisov, prihaja največkrat do neposrednega stika in kolizije dveh različnih pravnih sistemov. Tuji vozniki, Italijani, mnogokrat uveljavljajo svoje pojmovanje načina vožnje in spoštovanja predpisov, ne glede na informacije s katerimi so seznanjeni, že takoj ob vstopu v državo in v kontaktih s pooblaščenimi uradnimi osebami v konkretnih dejanjih. V okviru policijske uprave Kranj, za zagotavljanje spoštovanja cestno prometnih predpisov, organizirajo množičnejše akcije policistov (5-9) patrolj, na točno določenih lokacijah posamezne policijske postaje, ob časovnih terminih, ki predvsem statistično prikazujejo najpogostejše kršitve, ki so vzrok prometnim nesrečam.

Vse policijske postaje so organizirane po približno enakem konceptu. Za eno od področij delovanja je zadolžena tudi lokalna prometna enota. V tej enoti so zaposleni policisti-vodje patrolj., ki morajo neposredno na terenu izvajati vse zakonite, predvsem represivne ukrepe, hkrati pa morajo usklajevati delovanje patrolje in ostalih policistov na terenu. Neposredno so tudi odgovorni za pravočasno, zakonito in strokovno ukrepanje v zadevah, vse do končanja postopka in izdane odločbe pristojnega organa.

### 1.3 Predstavitev obravnavanega področja

Osredotočili se bomo na postopek obravnavanja prometne nesreče, vse od sprejema obvestila o izrednem dogodku, do izdelave pisnih izdelkov in odstopa v reševanje oziroma obravnavo pristojnim organom. Obvestilo o prometni nesreči je lahko posredovano ustno ali osebno in po telefonu.

Ob sprejemu obvestila je potrebno ugotoviti nekaj bistvenih okoliščin, ki so potrebne za pravočasno in uspešno interveniranje pristojnih organov. Intervencijske službe, ki sodelujejo pri reševanju so, reševalna služba in zdravnik, policisti in gasilci.

Vsaka od omenjenih služb, na svoj način prispeva k čimbolj učinkoviti realizaciji zadeve. Njihovo delovanje pa je marsikdaj tako prepleteno, da je zelo bistvena tudi usklajenost delovanja.

Policisti ob prihodu na kraj nesreče, le tega, najprej zavarujejo z ustrezno signalizacijo, da bi tako preprečili morebitne nadaljnje nalete drugih vozil. Istočasno poskrbijo tudi za nudenje prve pomoči ponesrečenim, če je to mogoče in pripravijo prostor za druga intervencijska vozila, ob samem kraju dogodka. V kolikor so v vozilu tudi vkleščene osebe je potrebno ukrepanje specializirane gasilske enote, ki z izrezom pločevine omogočijo dostop reševalcem in zdravniku do poškodovanih oseb.

Po odvozu poškodovancev s kraja dogodka oz. prometne nesreče, poskrbijo policisti za obveščanje ostalih subjektov, ki sodelujejo pri reševanju prometne nesreče. Ti subjekti so: dežurni državni tožilec in preiskovalni sodnik okrožnega sodišča, oz. okrožnega državnega tožilstva, kriminalistični tehnik urada kriminalistične policije policijske uprave, vlečna služba, cestno podjetje, komunalna služba in drugi. Ko ti opravijo svoje delo poskrbijo policisti za ostale ukrepe, na podlagi katerih se stanje normalizira oziroma se razmere na kraju dogodka povrnejo v stanje pred prometno nesrečo.

Sledi osredotočenje predvsem na samo obravnavo prometne nesreče od fizičnega zavarovanja do sprostitev prometa in vzpostavitve normalnega stanja.

## 1.4 Predstavitev modela postopkov

### Identifikacija postopkov

Policist ob prihodu na kraj nesreče, le tega zavaruje. Po vzpostavitvi čim bolj normalnih okoliščin za delovanje intervencijskih skupin, na kraju samega dogodka, sledi pomoč pri reševanju ponesrečencev. Hkrati se sprotno ugotavlja, kdo izmed ponesrečenih je bil voznik in kje je sedel kdo od udeležencev, ob tem se ugotavlja tudi njihova identiteta. Zbirajo se prve informacije od prič morebitnih očividcev, o poteku nesreče, morebitnem vzroku.

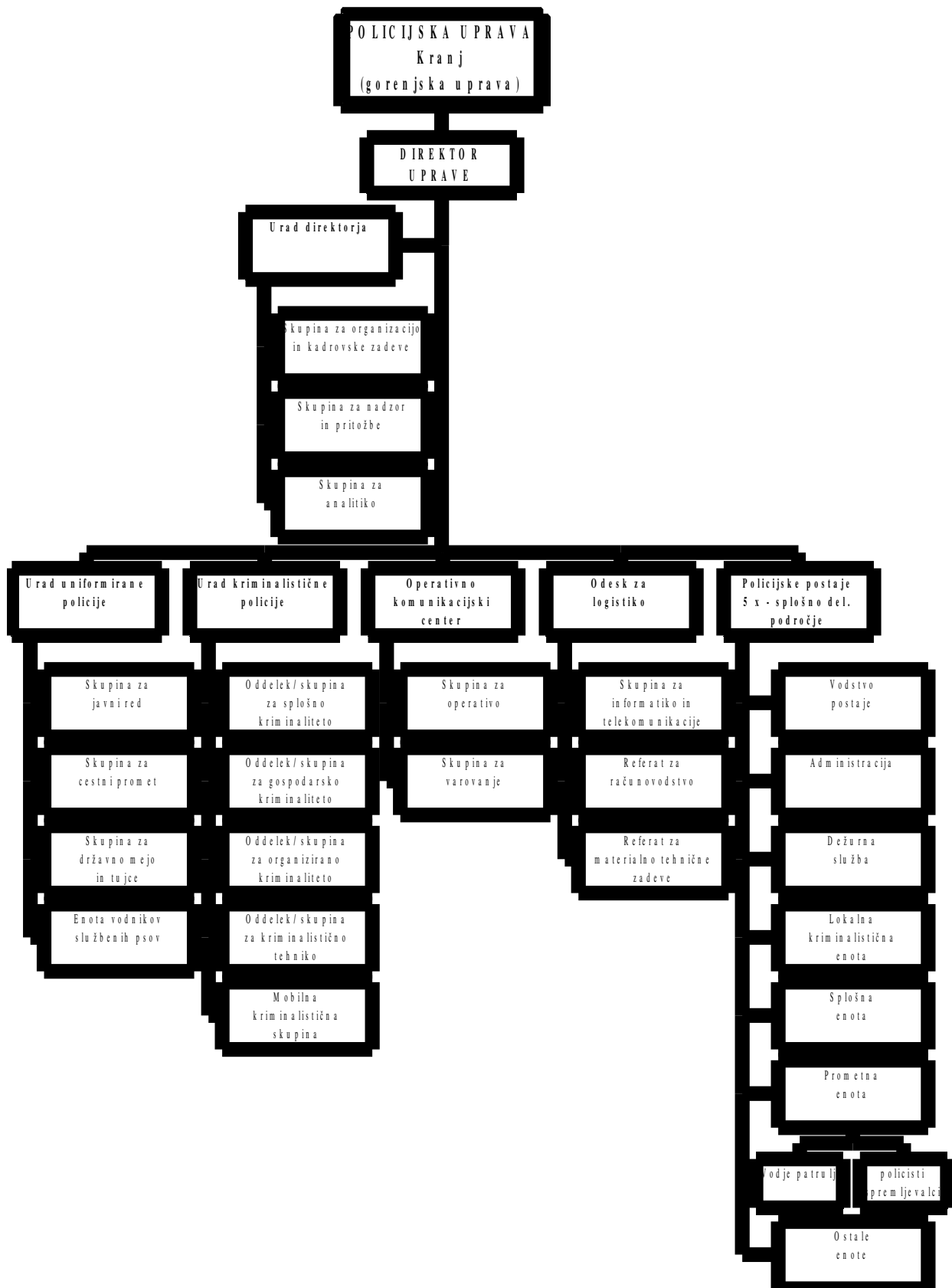
Na podlagi prvih zbranih informacij, se odrejajo preizkusi alkoholiziranosti in strokovni pregledi s katerimi se ugotavlja morebitna prisotnost alkohola v organizmu voznikov med vožnjo ali prisotnost drog oz. drugih psiho-aktivnih sredstev. Ob ugotovljenih stopnjah poškodb udeležencev, oz. oškodovancev in ob sumu kaznivega dejanja »ogrožanja varnosti cestnega prometa«, je policist dolžan o dogodku še iz kraja, obveščati dežurno komisijo za ogled hudih prometnih nesreč Okrožnega državnega tožilstva, ki jo sestavljata državni tožilec in preiskovalni sodnik. Obvesti se tudi dežurnega kriminalističnega tehnika Urada kriminalistične policije, policijske uprave, ki poskrbi za zavarovanje ustreznih sledi najdenih na kraju.

V nadaljevanju sledi detajlni ogled na vozišču, oziroma celotnega kraja dogodka. Na podlagi zunanjega in notranjega pregleda vozil, se ugotovi način trčenja med vozili. Ugotavlja se tudi neposredno mesto trčenja. Istočasno s tem se piše tudi zapisnik o ogledu prometne nesreče v skladu z Zakonom o kazenskem postopku oz. Zakonom o prekršku. V zapisnik se navedejo vse okoliščine, ki so v trenutku nesreče botrovale. Po končanem dinamičnem delu ogleda kraja nesreče, ustrezne službe poskrbijo za odvoz mrličev, vozila udeležena v nesreči se odpeljejo k sodnemu izvedencu, ki opravi pregled krmilnih, zavornih in ostalih mehanizmov. Po očiščenju vozišča, se sprosti promet in vzpostavi normalno stanje.

Ko je končano delu na kraju prometne nesreče, sledi izdelava pisnih, risanih in drugih izdelkov na policijski postaji. Izdela se prva obvestila depeša za medije, sledi pa ji izdelava kazenske ovadbe, uradnih zaznamkov (o zbranih obvestilih, o ugotovljenih dejstvih in okoliščinah...), album fotografij in vsi ostali izdelki, ki pripomorejo k čim boljši predstavitvi realnega stanja.

Ko je zbrana vsa potrebna dokumentacija in je spis popoln se odstopi v pregled pristojnemu državnemu tožilci, ki pri pristojnemu sodišču, sproži kazenski postopek zoper obdolženca.

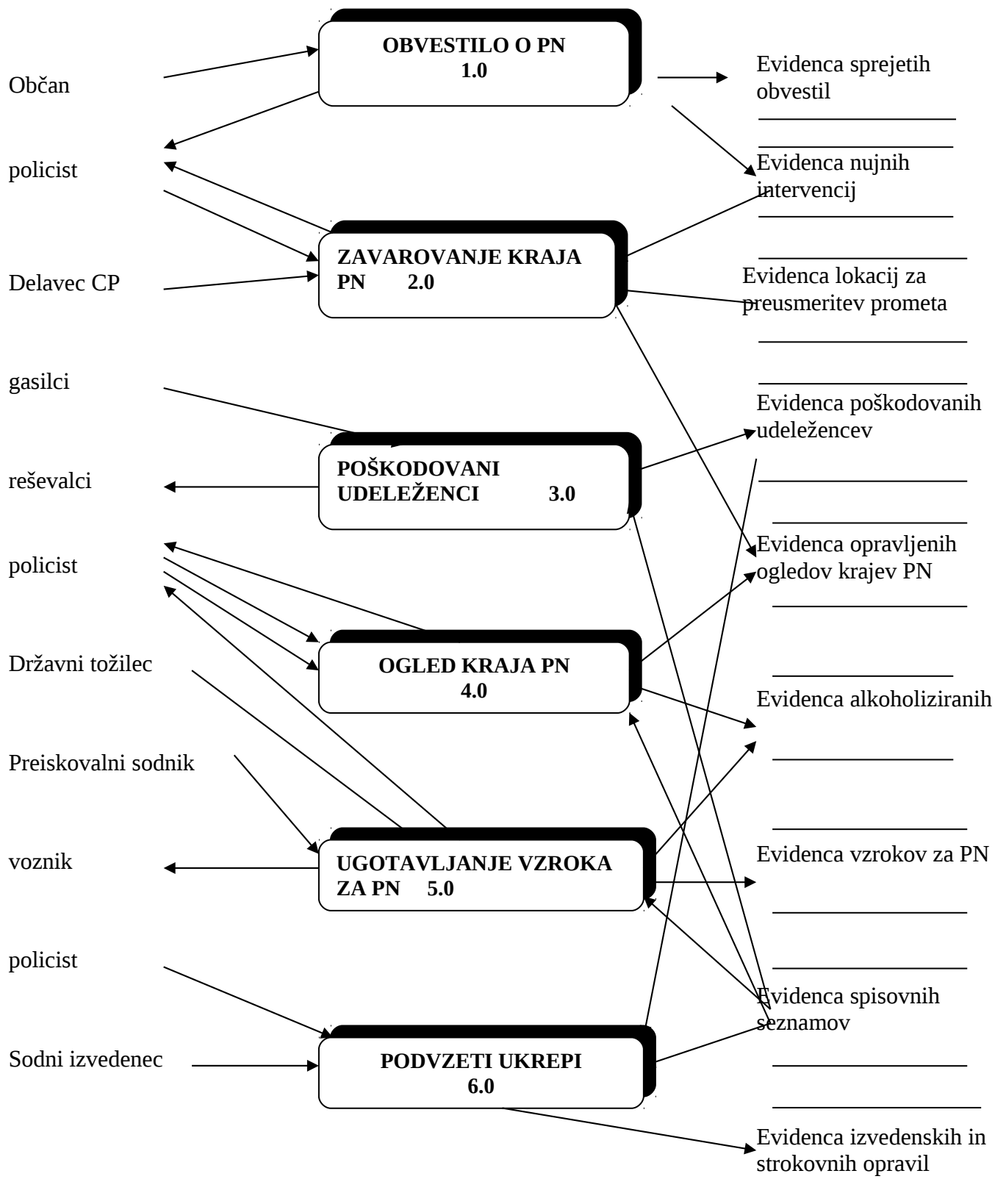
## 2. HIERARHIČNA PREDSTAVITEV ORGANIZACIJE



### 3. DIAGRAM TOKA PODATKOV

---





sporočilo

napotilo OKC,PP

nujna vožnja

dolžina lokacije

sredstva za  
zavarovanje  
kraja PN

reševanje  
vkleščenih

odvoz  
poškodovanih

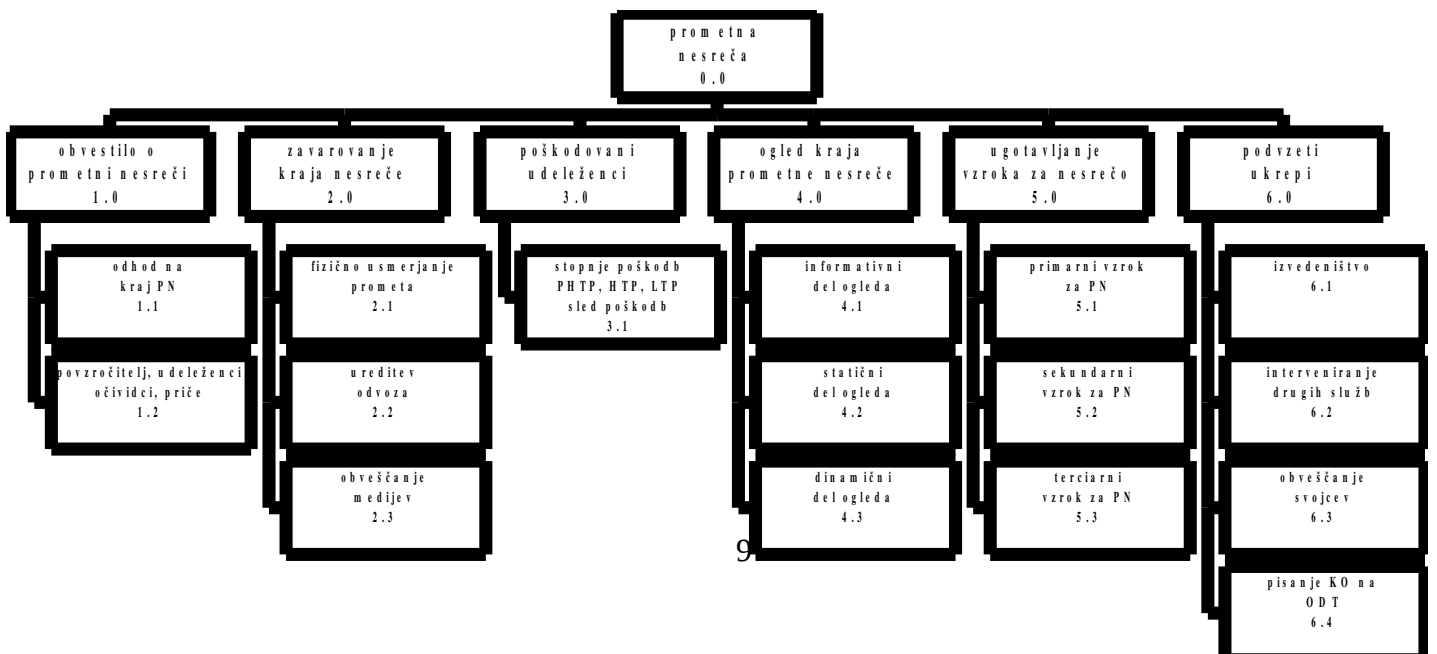
informativni  
in statični del  
fotografiranje oglada  
skiciranje

dinamični del oglada  
ukrepi zoper povzročitelja

odrejanje izvedenstva  
strokovni  
pregled na  
alkohol in  
prep.droge

pisanje izdelkov

izvedenski  
pregled  
mehanizmov  
vozila



## 4. STRUKTURNI DIAGRAM

## 5. INFORMACIJSKE POTREBE

### 5.1 Zakonske določbe

- VOZNIK** Voznik je oseba, ki na cesti vozi vozilo. Voznik je fizična oseba, ki je upravljala vozilo in kršila cestno prometne predpise v času, ko se je zgodila prometna nesreča in je hkrati povzročitelj dogodka.
- VOZILO** Vozilo je vsako prevozno sredstvo, namenjeno za vožnjo po cesti, razen posebnih prevoznih sredstev. Vozilo je objekt, ki je bilo udeleženo v prometni nesreči in za katerega se odredajo izvedenska opravila.
- PROMETNA NESREČA** Prometna nesreča je nesreča na javni cesti ali na nekategorizirani površini, ki je dana v uporabo za cestni promet, v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej ena ali več oseb umrlo, bilo telesno poškodovanih ali je nastala materialna škoda.
- PONESREČENEC**

Ponesrečenec je fizična oseba, ki je v prometni nesreči utrpela škodo, bila telesno poškodovana ali je zaradi posledic nesreče umrla.

#### UDELEŽENEC

Udeleženec je oseba, ki je na kakršenkoli način udeležena v cestnem prometu.

**KAZENSKA OVADBA** Kazenska ovadba je dokument, ki ga poda policist, ki je obravnaval nesrečo, zoper povzročitelja, pristojnemu Okrožnemu državnemu tožilcu, v pisni obliki. V njej so navedene vse okoliščine nesreče, podvzeti ukrepi in ostali podatki, ki so pomembni za realizacijo pravnega vidika dogodka.

**ODLOČBA** Odločba je pravni akt in hkrati eden od sklepnih dejanj v kazenskem postopku. Je tudi izvršilni naslov, na katerega se sklicujejo vsa redna in izredna pravna sredstva, ki jih ima obtoženec na razpolago.

## 5.2 Popis informacijskih potreb

**VOZNIK:** enotna matična številka občana, ime, priimek, datum rojstva, naslov, zaposlitev

**VOZILO:** registrska številka, lastnik vozila, znamka, tip, letnik, veljavnost registracije, Upravna enota registracije

**PROMETNA NESREČA:** šifra nesreče, čas, kraj, vzrok za nesrečo, posledica nesreče

**PONESREČENEC:** enotna matična številka občana, ime, priimek, datum rojstva, naslov, zaposlitev, položaj v vozilu v času nesreče, poškodba, kraj hospitalizacije

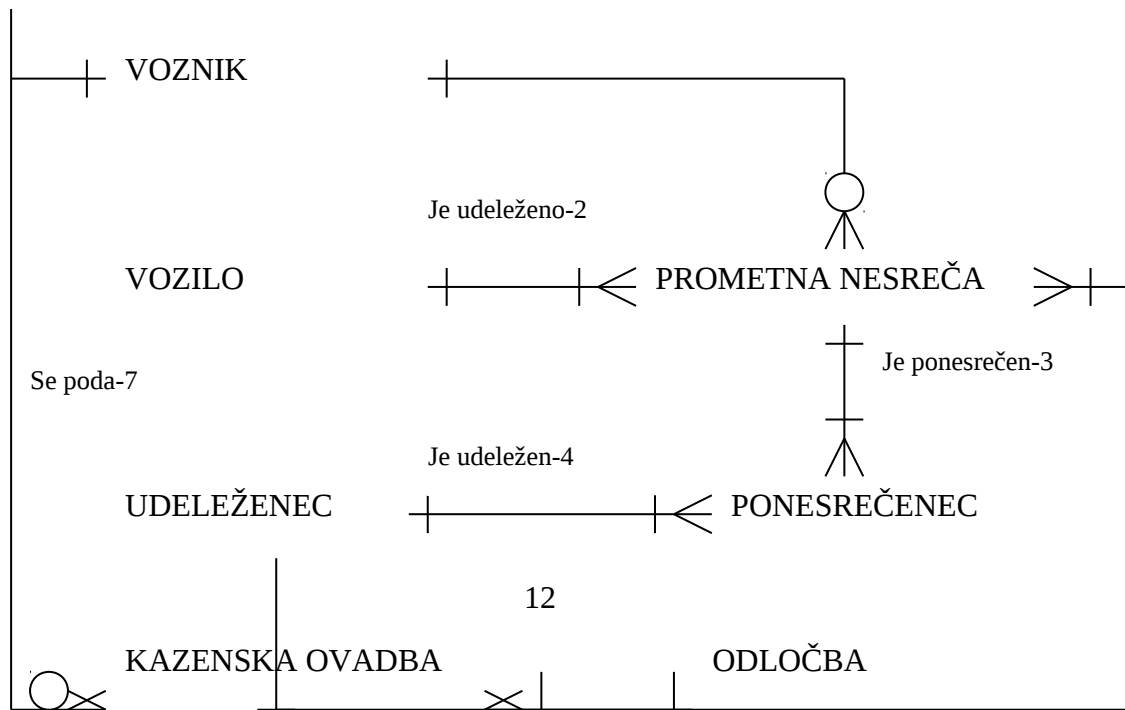
**UDELEŽENEC:** enotna matična številka, ime, priimek, datum rojstva, naslov,

zaposlitev, položaj v vozilu v času nesreče

KAZENSKA OVADBA: številka ovadbe, datum izdelave, kazenska določba, opis dogodka, podvzeti ukrepi, podpis predstojnika

ODLOČBA: številka odločbe, datum izdelave, kazenska določba, opis dogodka, podvzeti ukrepi

## 6. E/R MODEL



Je povzročitelj-1

Se izda-6

## 7. SLOVAR ENTITET, POVEZAV, ATRIBUTOV

Se izdelava-5

### 7.1 Slovar Entitet

| Oznaka entitete | Ime entitete     | Atributi   |
|-----------------|------------------|--|
| E-01            | VOZNIK           | <u>EMŠO#</u> , <u>ime</u> , <u>priimek</u> , <u>datum rojstva</u> , naslov, zaposlitev   |
| E-02            | VOZILO           | <u>Registrska številka#</u> , <u>lastnik vozila</u> , <u>znamka</u> , <u>tip</u> , letnik, <u>veljavnost registracije</u> , UE registracije                            |
| E-03            | PROMETNA NESREČA | <u>Šifra nesreče#</u> , <u>čas</u> , <u>kraj</u> , <u>vzrok za nesrečo</u> , <u>posledica nesreče</u> , <u>EMŠO</u> , <u>Registrska številka</u> , <u>šifra ovadbe</u> |
| E-04            | PONESREČENEC     | <u>EMŠO#</u> , <u>datum rojstva</u> , naslov, zaposlitev, položaj v vozilu, <u>poškodba</u> , kraj hospitalizacije, <u>šifra nesreče</u> , <u>EMŠO</u>                 |
| E-05            | UDELEŽENEC       | <u>EMŠO#</u> , <u>ime</u> , <u>priimek</u> , <u>datum rojstva</u> , naslov, zaposlitev, položaj v vozilu   |
| E-06            | KAZENSKA OVADBA  | <u>Šifra ovadbe#</u> , <u>datum izdelave</u> , <u>kazenska določba</u> , opis dogodka, podvzeti ukrepi, podpis predstojnika, <u>šifra odločbe</u> , <u>EMŠO</u>        |

|      |         |   |
|------|---------|---|
| E-07 | ODLOČBA | <u>Šifra odločbe#</u> , <u>datum odločbe</u> , <u>predmet obravnave</u> ,<br><u>organ obravnave</u> , izrečena kazen, |
|------|---------|---|

## 7.2 Slovar povezav

| Oznaka povezave | Povezane entitete                | Ime povezave    | Kardinalnost |
|-----------------|----------------------------------|-----------------|--------------|
| P – 01          | VOZNIK-PROMETNA NESREČA          | Je povzročitelj | 1o : M n     |
| P – 02          | VOZILO-PROMETNA NESREČA          | Je udeleženo    | 1o : Mo      |
| P – 03          | PONESREČENEC-PROMETNA NESREČA    | Je ponesrečen   | Mo : 1o      |
| P – 04          | UDELEŽENEC-PONESREČENEC          | Je udeležen     | 1o : Mo      |
| P – 05          | KAZENSKA OVADBA-PROMETNA NESREČA | Se izdelala     | 1o : Mo      |
| P – 06          | KAZENSKA OVADBA-ODLOČBA          | Se izda         | Mo : 1o      |
| P – 07          | KAZENSKA OVADBA-VOZNIK           | Se poda         | Mn : 1o      |

## 7.3 Slovar atributov

### 7.3.1 Entiteta-Voznik

| Oznaka atributa | Ime atributa    | Standardno ime  | Tip | Dolžina | Standardna vrednost |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----|---------|---------------------|
| A – 01          | EMŠO            | EMŠO            | N   | 13      | 13                  |
| A – 02          | Ime voznika     | IME VOZNIKA     | A   | 15      |                     |
| A – 03          | Priimek voznika | PRIIMEK VOZNIKA | A   | 20      |                     |
| A – 04          | Datum rojstva   | DATUM ROJSTVA   | N   | 10      |                     |
| A – 05          | Naslov          | NASLOV          | AN  | 30      |                     |
| A – 06          | Zaposlitev      | ZAPOSILITEV     | A   | 15      |                     |

### 7.3.2 Entiteta-Vozilo

| Oznaka atributa | Ime atributa            | Standardno ime          | Tip | Dolžina | Standardna vrednost |
|-----------------|-------------------------|-------------------------|-----|---------|---------------------|
| A – 01          | Reg. številka           | REG. ŠTEVILKA           | AN  | 9       |                     |
| A – 02          | Lastnik vozila          | LASTNIK                 | A   | 25      |                     |
| A – 03          | Znamka vozila           | ZNAMKA                  | AN  | 15      |                     |
| A – 04          | Tip vozila              | TIP                     | AN  | 10      |                     |
| A – 05          | Letnik                  | LETNIK                  | N   | 4       |                     |
| A – 06          | Veljavnost registracije | VELJAVNOST REGISTRACIJE | N   | 10      |                     |
| A – 07          | UE registracije         | UE REGISTRACIJE         | AN  | 15      |                     |

### 7.3.3 Entiteta-Prometna nesreča

| Oznaka atributa | Ime atributa      | Standardno ime | Tip | Dolžina | Standardna vrednost |
|-----------------|-------------------|----------------|-----|---------|---------------------|
| A – 01          | Šifra nesreče     | ŠIFRA NESREČE  | N   | 8       |                     |
| A – 02          | Vzrok za nesrečo  | VZROK          | A   | 15      |                     |
| A – 03          | Posledice nesreče | POSLEDICE      | A   | 15      |                     |
| A – 04          | Čas dogodka       | ČAS DOGODKA    | N   | 10      |                     |
| A – 05          | Kraj dogodka      | LOKACIJA       | AN  | 20      |                     |

#### 7.3.4 Entiteta-Ponesrečenec

| Oznaka atributa | Ime atributa         | Standardno ime   | Tip | Dolžina | Standardna vrednost |
|-----------------|----------------------|------------------|-----|---------|---------------------|
| A – 01          | EMŠO                 | EMŠO             | N   | 13      | 13                  |
| A – 02          | Datum rojstva        | DATUM_ROJSTVA    | N   | 10      |                     |
| A – 03          | Naslov               | NASLOV           | AN  | 30      |                     |
| A – 04          | Zaposlitev           | ZAPOSILITEV      | A   | 15      |                     |
| A – 05          | Položaj v vozilu     | POLOŽAJ          | A   | 15      |                     |
| A – 06          | Poškodba             | POŠKODBA         | A   | 20      |                     |
| A – 07          | Kraj hospitalizacije | KRAJ_ZDRAVLJENJA | A   | 20      |                     |

#### 7.3.5 Entiteta-Udeleženeec

| Oznaka atributa | Ime atributa       | Standardno ime     | Tip | Dolžina | Standardna vrednost |
|-----------------|--------------------|--------------------|-----|---------|---------------------|
| A – 01          | EMŠO               | EMŠO               | N   | 13      | 13                  |
| A – 02          | Ime udeleženca     | IME_UDELEŽENCA     | A   | 15      |                     |
| A – 03          | Priimek udeleženca | PRIIMEK_UDELEŽENCA | A   | 20      |                     |
| A – 04          | Datum rojstva      | DATUM_ROJSTVA      | N   | 10      |                     |
| A – 05          | Naslov             | NASLOV             | AN  | 30      |                     |
| A – 06          | Zaposlitev         | ZAPOSILITEV        | A   | 15      |                     |
| A – 07          | Položaj v vozilu   | POLOŽAJ            | A   | 15      |                     |

#### 7.3.6 Entiteta-Kazenska ovadba

| Oznaka atributa | Ime atributa        | Standardno ime | Tip | Dolžina | Standardna vrednost |
|-----------------|---------------------|----------------|-----|---------|---------------------|
| A – 01          | Šifra               | ŠIFRA          | AN  | 10      |                     |
| A – 02          | Kazenska določba    | DOLOČBA        | AN  | 25      |                     |
| A – 03          | Opis dogodka        | OPIS           | A   | 20      |                     |
| A – 04          | Podvzeti ukrepi     | UKREPI         | A   | 35      |                     |
| A – 05          | Datum izdelave      | DATUM_IZDELAVE | N   | 10      |                     |
| A – 06          | Podpis predstojnika | PODPIS         | A   | 15      |                     |

#### 7.3.7 Entiteta-Odločba

| Oznaka atributa | Ime atributa     | Standardno ime | Tip | Dolžina | Standardna vrednost |
|-----------------|------------------|----------------|-----|---------|---------------------|
| A – 01          | Šifra            | ŠIFRA          | AN  | 10      |                     |
| A – 02          | Datum izdelave   | DATUM          | N   | 10      |                     |
| A – 03          | Kazenska določba | DOLOČBA        | AN  | 25      |                     |
| A – 04          | Opis dogodka     | OPIS           | A   | 20      |                     |
| A – 05          | Podvzeti ukrepi  | KAZEN          | A   | 20      |                     |



## 8. ZAKLJUČEK

Iz prikazanega je razvidno, da je reševanje prometnih nesreč, predvsem s telesnimi poškodbami oseb, ki so v nesrečah mnogokrat udeležene kot oškodovanci oz. ponesrečenci, med drugim tudi kompleksen sistem delovanja intervencijskih služb.

Vsaka od služb je najpomembnejša pri izvajanju opravil s svojega področja (odstranitev ovir, reševanje življenj, nudenje nujno potrebnih informacij, ugotavljanje vzroka in povzročitelja nesreče, itn.). Dejstvo je, da vsa ta množica opravil, ki morajo biti izvedene strokovno in v najkrajšem možnem času, izvajajo organi, ki v normalnih razmerah med seboj le občasno kontaktirajo.

Ne glede na vse okoliščine, pa je za nadaljnjo obravnavo zadeve na sodišču bistven zadnji segment opravil, ki imajo v tej nalogi naziv »podvzeti ukrepi«. S tem so mišljeni vsi pisni izdelki, ki so potrebni za začetek in potek postopka pred pristojnimi organi. Ti izdelki so kazenska ovadba, album fotografij, skica nesreče, rezultati alkoholimetrične analize, strokovnega pregleda.. itn.

Za samo izdelavo kompletne dokumentacije pa je potrebna zelo velika množica informacij in podatkov. Pri tem je v zelo veliko pomoč vse boljša povezanost informacijskih sistemov organov, ki sodelujejo v celotnem postopku.

Bistveno je tudi ustrezno informacijsko opismenjevanje subjektov v postopkih, saj je njihova nevednost eden od bistvenih negativnih dejavnikov, ki pripomorejo k povečanju stroškov in zavlačevanju postopkov. Zavedati se moramo tudi, da bomo le tako lahko konkurirali državam Evropske unije, ki imajo pri reševanju in vodenju zadeve te vrste bistveno daljšo tradicijo.

## 9. UPORABLJENA LITERATURA

- zapiski s predavanj dr. Mirko VINTAR, mag. Bojan PEČEK, April 2001,
- dr. Mirko VINTAR, Andrej KOVAČIČ: Načrtovanje in gradnja informacijskih sistemov,
- strokovna navodila za reševanje prometnih nesreč MNZ RS, PU Kranj 1998/99,
- Zakon o varnosti cestnega prometa ( Ur. List RS št. 30, z dne 16.04.1998),
- Pravilnik o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest MNZ in Policije z dne 29.12.1999,
- Spremembe in dopolnitve Pravilnika o notranji organizaciji in sistematizaciji MNZ in Policije z dne 28.02.2000.
- Organiziranost Slovenske Policije mag. Vinko GORENAK, VPVŠ Ljubljana in Ivan ŽINKO, višji inšpektor, Policijska akademija Ljubljana